

Literaturverzeichnis

Adler Motor Veteranen Club (Hg.), Erich Heinze, Heinrich Kleyer, ein Pionier der Technik im 19. und 20. Jahrhundert, Festschrift, Höxter 1980

Albig, Jörg-Uwe, Velo, Berlin 1999

Barck, Karlheinz (Hg.), Harold A. Innis - Kreuzwege der Kommunikation. Ausgewählte Texte, Wien / New York 1997

Barthes, Roland, Le Tour de France comme épopée, in: ders., Mythologies, S.110-121, Paris 1957; dt.Übers. in: Hortleder / Gebauer (Hg.), Sport-Eros-Tod, Frankfurt/M. 1986, S.25-38

Bausinger, Hermann / Beyrer, Klaus / Korff, Gottfried (Hg.), Reisekultur. Von der Pilgerfahrt zum modernen Tourismus, München 1999

Bayerl, Günter, Die Erfindung des Autofahrens: Technik als Repräsentation, Abenteuer und Sport, in: ders./ Weber, Wolfhard (Hg.), Sozialgeschichte der Technik. Ulrich Troitzsch zum 60. Geburtstag, Münster, New York, München, Berlin 1998, S.317-329

Benjamin, Walter, Das Kunstwerk im Zeitalter seiner Reproduzierbarkeit (Zweite Fassung), in: Schweppenhäuser/Adorno, Ges.Werke Bd.3, S. 350-384, Frankfurt/M.

Benjamin, Walter, Über einige Motive bei Baudelaire, in: ders., Illuminationen, S. 185-229, Frankfurt/M 1977(1)

Benjamin, Walter, Zentralpark, in: ders., Illuminationen, S. 230-250, Frankfurt/M 1977(2)

Benjamin, Walter, Die Wiederkehr des Flaneurs, in: Franz Hessel, Ein Flaneur in Berlin, (ursprüngl. in: Die literarische Welt, Jg.5, Nr.40; 4.10.1929), S.277-281, Berlin 1984

Benjamin, Walter, Berliner Chronik, Frankfurt/M (1.Aufl. 1970) 1988

Bergson, Henri, Materie und Gedächtnis. Eine Abhandlung über die Beziehung zwischen Körper und Geist, Hamburg (1.Aufl. Paris 1896) 1991

Bertz, Eduard, Philosophie des Fahrrads, Dresden/Leipzig 1900

Berz, Peter, 08/15. Ein Standard des 20.Jahrhunderts, München 2001

Bexte, Peter, Fluchtlinien - Die Mythen des Horizonts oder das Fazit der Perspektiven, in: Kunstforum Bd.136, Ästhetik des Reisens, S.138-147, Ruppichterorth 1997

Bie, Oscar, Fahrrad-Ästhetik, in: Der Kunstwart. Rundschau über Dichtung, Theater, Musik und bildende Künste, 10 (1897), S.339f., zit.n.: Mathes 1984, S.65-68

Bierbaum, Otto Julius, Eine empfindsame Reise mit dem Automobil (Reprint d. Orig.ausg. v. 1903), München/Wien 1979

Blickensdörfer, Hans, Tour de France. Mythos und Geschichte eines Radrennens, Künzelsau 1997

Böckelmann, Frank, Das Auto-Auto, in: Bode, Peter M. / Hamberger, Sylvia /Zängl, Wolfgang, Alptraum Auto, S.178-184, München (5. aktualis.Aufl.) 1991

Briese, Volker, Fahrrad und Eisenbahn. Zur Geschichte eines gespannten Verhältnisses, in: Briese/Matthies/Renda (Hg.), Wegbereiter des Fahrrads, Bielefeld 1997, S.117-132.

Brilli, Attilio, Das rasende Leben. Die Anfänge des Reisens mit dem Automobil, Berlin 1999

Callan, Hugh, From the Clyde to the Jordan - Narrative of a Bicycle Journey, London/Glasgow/Dublin 1895

Continental Gummiwerke AG Öffentlichkeitsarbeit (Hg.) (Autor: Etzold, Hans Rüdiger),
Rad und Reifen. Zeitdokumente 1871-1987, Hannover 1987

Crary, Jonathan, Techniken des Betrachters. Sehen und Moderne im 19. Jahrhundert,
Dresden, Basel 1996

Deleuze, Gilles, Henri Bergson. Zur Einführung, Hamburg 1997

Deleuze, Gilles, Ein verkannter Vorläufer Heideggers: Alfred Jarry, in: ders., Kritik und
Klinik, S.124-135, Frankfurt/M. 2000

Dick, Uwe, Monolog eines Radfahrers. Überlebensprosa, Passau (1.Aufl. 1985) 1986

Dodge, Pryor, Faszination Fahrrad, Kiel 1997

Ebeling, Hermann, Der Freiherr von Drais. Das tragische Leben des »verrückten
Barons«, Karlsruhe 1985

Eckermann, Erik, Technikgeschichte im Deutschen Museum: Automobile, München 1989

Federmaier, Leopold, Entzaubern - Verzaubern. Zu den außergewöhnlichen Reisen Jules
Vernes, in: Felderer, Brigitte(Hg.), Wunschmaschine Welterfindung, S.236-249, Wien / New
York 1996

Feeg, Otto, Die modernen Verkehrsmittel zu Wasser und zu Land. (Seedampfer,
Eisenbahn, Fahrrad und Automobil), Hamm i.W. 1902

Feuchtinger, Max-Erich, Der Verkehr im Wandel der Zeiten seit dem Jahre 1000, Berlin
1935

Foucault, Michel, Ordnung der Dinge, Frankfurt/M. 1995

Frecot, Janos, Landkrone über Europa. Der Monte Verità als zentrales Versuchsfeld für
alternative Lebensformen zwischen Jahrhundertwende und erstem Weltkrieg, in: Armando
Dadò, Monte Verità. Berg der Wahrheit, München 1980, S.55-64

Freyer, Hans, Über das Dominantwerden technischer Kategorien in der Lebenswelt der
industriellen Gesellschaft, in: Peter Fischer, Technikphilosophie, S.237-254, Leipzig 1996

Fürst, Artur, Das Fahrrad, in: ders. Weltreich der Technik Bd.2, S.55-66 (Reprint d.
Orig.ausg. Berlin 1924), Düsseldorf 1985

Gamper, Michael, Mythos Tour de France, in: Bühler, Markus, Tour de France - Auf den
Spuren eines Mythos, S. 36-43 Zürich 1999

Giedion, Sigfried, Die Herrschaft der Mechanisierung, Hamburg (2.Aufl.) 1994

Girtler, Roland, Über die Grenzen. Ein Kulturwissenschaftler auf dem Fahrrad,
Frankfurt/M. 1991

Glaser, Hermann, Das Automobil, 1986

Glaser, Herrmann, Moderne Nervosität - Ein Kapitel aus der Industriekultur des
19. Jahrhunderts, in: Neue Rundschau 92.Jg. / Heft 1, S.130-149, Frankfurt/M 1981

Goddard, Steven B., Colonel Albert Pope And His American Dream Machines - The Life
and Times of a Bicycle Tycoon Turned Automotive Pioneer, Jefferson 2000

Göpel, Erhard, Der Dichter im Auto - oder Die Wendung vom Jugendstil zur technischen
Form (Vorwort der Ausg. v. 1954), in: Bierbaum 1979, S.263-278

Gronen, Wolfgang, Radrennfahrer erobern die Luft!, in: Radsport Jg.28/Nr.50, 1973,
S.11-14

Gruber, Eckhard/ Schütz, Erhard, Mythos Reichsautobahn. Bau und Inszenierung der
„Straßen des Führers“ 1933-1941, Berlin 1996

Guder, Christoph, Zur Koevolution von Fahrrad- und Kautschukindustrie im 19. Jahrhundert, in: V.Briese / W.Matthies / G.Renda, Wegbereiter des Fahrrads, S.133-149, Bielefeld 1997

Haberlandt, Michael, Das Fahrrad, in: ders., Cultur im Alltag, Wien 1900

Heidegger, Martin, Parmenides, Ges.ausg. II. Abt., Bd.54, Frankfurt/M 1982

Heidegger, Martin, Einleitung in die Philosophie - Denken und Dichten, Überlegungen zur Vorlesung, Ges.ausg. Bd.50, S.136-145, Frankfurt/M. 1990

Heidegger, Martin, Schöpferische Landschaft: Warum bleiben wir in der Provinz?, Ges.ausg. Bd.13, 1.Abt., S.9-13, Frankfurt/M 1983 (1)

Heidegger, Martin, Hebel - der Hausfreund, in: Ges.ausg. Bd.13: Aus der Erfahrung des Denkens, S.133-150, Frankfurt/M. 1993 (2)

Heidegger, Martin, Die Technik, Ges.ausg. Bd.66: Besinnung, S.173-178, Frankfurt/M. 1997

Herrmann, Bernd Uwe, Das Fahrrad in der englischen Literatur 1880 bis 1960, unveröffentl. Magisterarbeit im Fach englische Philologie. Berlin 1995

Hesse, Eva, Die Achse Avantgarde - Faschismus, München 1992

Hesse, Hermann, Klein und Wagner, in: ders., Weg nach innen, S.217-355, Stuttgart / Hamburg (Deutscher Bücherbund)

Hessel, Franz, Ein Flaneur in Berlin (Neuausg. v. "Spazieren in Berlin", 1921), Berlin 1984

Hoeges, Dirk, Alles veloziferisch. Die Eisenbahn - Vom schönen Ungeheuer zur Ästhetik der Geschwindigkeit, Rheinbach-Merzbach 1985

Hoof, Horst, Zur Entwicklung des Fahrwerks im Zeitalter der Technik, in: Treue, Wilhelm (Hg.), Achse, Rad und Wagen. Fünftausend Jahre Kultur- und Technikgeschichte, S.313-359, Göttingen 1986

Jarry, Alfred, Die grüne Kerze. Spekulationen, Frankfurt/M. 1993

Jerome, Jerome K., Three Men on the Bummel, London (1994) 1900

Kittler, Friedrich, Grammophon, Film, Typewriter, Berlin 1986

Kittler, Friedrich, Aufschreibesysteme 1800/1900, München (2.erw.u.korr.Aufl.) 1987

Kittler, Friedrich, Draculas Vermächtnis. Technische Schriften, Leipzig 1993

Koschorke, Albrecht, Die Geschichte des Horizonts, Frankfurt/Main 1990

Krampe, Martin, Geschichte der Straßenverkehrszeichen. Diachronische Analyse eines Zeichensystems, Tübingen 1988

Krause, Joachim, Das Fahrrad. Von der »kindischen« Kombinatorik zur Montage, in: Ruppert, Wolfgang, Fahrrad, Auto, Fernsehschrank, S.79 - 118, Frankfurt/M 1993

Kron, Karl, Ten Thousand Miles on a Bicycle, New York 1887

Kuhm, Klaus, Das eilige Jahrhundert: Einblicke in die automobilen Gesellschaft, Hamburg 1995

Lang, Alexander, Die Adler Fahrradwerke 1880-1905, Berlin 1905

Lessing, Hans-Erhard, Nachwort zu Wolf 1979, S.255-269

Lessing, Hans-Erhard, Vorwort zu: Lessing (Hg.), Reprint von: Dr.Paul von Salvisberg (Hg.), Der Radfahrersport in Bild und Wort, Hildesheim/New York 1980

Lessing, Hans-Erhard (Hg.), Fahrradkultur 1 - Der Höhepunkt um 1900, Neuaufl. v.:
Dr.med.Schiefferdecker, Das Radfahren und seine Hygiene (Stuttgart 1900), Reinbek bei
Hamburg 1982

Lessing, Hans-Erhard, Nachwort zu: Stevens, Thomas, 20.000 Meilen mit dem Hochrad
um die Welt 1884-1886, Stuttgart 1984

Lessing, Hans-Erhard, Vorwort zu: Wesez, Hyppolyt, Erste deutsche illustrierte Vélocipède
Brochüre. Nachdruck d.Ausg. v. Wien 1869, Hannover 1995 (1)

Lessing, Hans-Erhard (Hg.), Ich fahr´ so gerne Rad. Geschichten von der Lust, auf dem
eisernen Rosse dahinzujagen, München 1997 (2)

Liebs, Elke, Reisen auf dem Kanapee. Schelme, Schiffbrüchige und Schaulustige, in:
Bausinger, Hermann et.al. (Hg.), München 1991

Liese, Albert, Tag der deutschen Kraffahrt im Dienste des Straßenbaus - 2000km durch
Deutschland, in: „Die Straße“ 1934/5, S. 153-156

Loesch, Karl C. von, Die Wiedergeburt der Straße aus dem Kraftwagen, in: Die Strasse
2/2, Berlin 1935, S. 98-101

Marinetti, F.T., An das Rennautomobil, in: ders., Futuristische Dichtungen (1912),
übers.v. Else Hadwiger, hrsg.v. Joan Bleicher, Siegen (2.Aufl.) 1985

Marinetti, F.T., Die neue Moral-Religion der Geschwindigkeit (1916), in: Schmidt-
Bergmann 1993, S. 201-207

Mathes, Jürg (Hg.), Theorie des literarischen Jugendstils, Stuttgart 1984

McLuhan, Marshall, Die magischen Kanäle, Dresden/Basel 1995

McLuhan, Marshall, Die mechanische Braut: Volkskultur des industriellen Menschen,
Amsterdam 1996

Miller, Henry, Radfahren in Paris, in: Durrell, Lawrence, Ein Henry Miller Lesebuch, S.27-
45, Reinbek 1961

Oeder, Werner, Die wirklich erste Zeitmaschine - Erkundigungen zu H.G. Wells´ The
Time Machine, in: Tholen/Scholl/Heller (Hg.), Zeitreise, Zürich 1993, S.27-45

Pohl, Hans, Die Entwicklung des Verkehrswesens in den vergangenen 100 Jahren, in:
ders. (Hg.), Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Beiheft 52, Die Einflüsse der
Motorisierung auf das Verkehrswesen von 1886 bis 1986, Wiesbaden Stuttgart 1988, S.1-16

Pollock, Wilfred, War and a Wheel - The Graeco-Turkish War as seen from a bicycle,
London 1897

Poschardt, Ulf, Über Sportwagen, Berlin 2002

Rabenstein, Rüdiger, Radsport und Gesellschaft. Ihre sozialgeschichtlichen
Zusammenhänge in der Zeit von 1867 bis 1914, Hildesheim/München/Zürich 1991

Radkau, Joachim, Technik in Deutschland. Vom 18.Jahrhundert bis zur Gegenwart,
Frankfurt/M. 1989

Rauck, Max J.B. / Volke, Gerd / Paturi, Felix R., Mit dem Rad durch zwei Jahrhunderte.
Das Fahrrad und seine Geschichte, Aarau 1979

Renggli, Sepp, Bären, Giftmischer und Gladiatoren - Die Geschichte der Tour de France,
in: Bühler 1999, S.74-83

Reuleaux, Franz, Das Buch der Erfindungen, Gewerbe und Industrien, Bd.VII, Der
Weltverkehr und seine Mittel I, 8. umgearb. u. stark vermehrte Aufl., Leipzig und Berlin 1887

Reulecke, Jürgen, Geschichte der Urbanisierung in Deutschland, Frankfurt/M 1985

- Reuze, André, Giganten der Landstraße, (Reprint) Berlin 1994
- Ritter, Joachim, Landschaft, in: ders., Subjektivität, Frankfurt/M 1989 (1974), S.141-163
- Rohkrämer, Thomas, Eine andere Moderne? Zivilisationskritik, Natur und Technik in Deutschland 1880-1933, Paderborn / München / Wien / Zürich 1999
- Ruppert, Wolfgang, Das Auto, in: ders. (Hg.), Fahrrad, Auto, Fernsehschrank, S.119-161, Frankfurt/M 1993 (1)
- Ruppert, Wolfgang, Zur Kulturgeschichte der Alltagsdinge, in: ders. (Hg.), Fahrrad, Auto, Fernsehschrank, S.14-36, Frankfurt/M 1993 (2)
- Sachs, Wolfgang, Die Liebe zum Automobil. Ein Rückblick in die Geschichte unserer Wünsche, Reinbek bei Hamburg 1984
- Sachs, Wolfgang, Die auto-mobile Gesellschaft. Vom Aufstieg und Niedergang einer Utopie, in: Brüggemeier, F.J. / Rommelspacher, Th., Besiegte Natur: Geschichte d. Umwelt im 19. u.20. Jh. (2.Aufl.), S.106-123, München 1989
- Salvisberg, Dr. Paul von (Hg.), Der Radfahrersport in Bild und Wort, in: Reprint: Hildesheim, New York 1980; mit Vorwort von Hans-Erhard Lessing, München 1897
- Scharfe, Martin, „Ungebundene Circulation der Individuen“ - Aspekte des Automobilfahrens in der Frühzeit, in: Zeitschrift für Volkskunde, 86.Jg., S.216-243, Göttingen 1990
- Schivelbusch, Wolfgang, Geschichte der Eisenbahnreise. Zur Industrialisierung von Raum und Zeit im 19. Jahrhundert, Frankfurt/M. 2000 (1.Aufl. München, Wien 1977)
- Schmidt-Bergmann, Hansgeorg, Futurismus. Geschichte, Ästhetik, Dokumente, Reinbek bei Hamburg 1993
- Schneider, Peter, NSU 1873-1984. Vom Hochrad zum Automobil, Stuttgart 1988
- Segeberg, Harro, Proto-kinematographische und kinematographische Wahrnehmung, in: ders. (Hg.), Die Mobilisierung des Sehens - Zur Vor- und Frühgeschichte des Films in Literatur und Kunst, München 1996, S.327-358
- Siegfried, Leonhart, Quer durch die Geographie - Erlebnisse eines Radfahrers, Leipzig 1894
- Simmel, Georg, Die Großstädte und das Geistesleben, Die Großstadt. Vorträge und Aufsätze zur Städteausstellung, S. 185-206, Dresden 1903
- Sloterdijk, Peter, Eurotaoismus. Zur Kritik der politischen Kinetik, Frankfurt/M 1989
- Sombart, Werner, Deutsche Volkswirtschaft im 19. Jahrhundert, Stuttgart (1.Aufl. Berlin 1909) 1954
- Stevens, Thomas, Um die Erde auf dem Zweirad. Bearbeitet nach dem Englischen durch Dr.F.W.Schröter. Bd.1: Von San Francisco nach Teheran; Bd.2: Von Teheran nach Yokohama, Leipzig (2.Aufl.), 1888 und 1889
- Sting, Stephan, Der Mythos des Fortschreitens. Zur Geschichte der Subjektbildung, in: Reihe Historische Anthropologie, Bd.16, Berlin 1991
- Stinnes, Clärenore, Im Auto durch zwei Welten (Nachdr. d. Orig.ausg. Berlin 1929), Wien 1996
- Ude, Christian, Stadtradeln, München 2000
- Verne, Jules, Reise um die Erde in 80 Tagen, Frankfurt 1968

Vinall, Shirley, The Emergence of Machine Imagery in Marinetti's Poetry, in: Nelson, Brian / Minogue, Valerie (Hg.), The Machine in Literature, Romance Studies No.6, University of Wales 1985

Virilio, Paul, Fahrzeug, in: ders., Fahren, Fahren, Fahren, Berlin 1978

Virilio, Paul, Der Unfall (Accidens Originale), in: TUMULT (Zeitschrift für Verkehrswissenschaft), Jg.1/Bd.1, S.77-82, Weinheim/Basel 1980(1)

Virilio, Paul, Versuche, per Unfall zu denken - Gespräch mit Paul Virilio, in: TUMULT (Zeitschrift für Verkehrswissenschaft), Jg.1/Bd.1, S.83-87, Weinheim/Basel 1980(2)

Virilio, Paul, Ästhetik des Verschwindens, Berlin 1986

Wagner, Birgit, Technik und Literatur im Zeitalter der Avantgarden, München 1996

Weibel, Peter, Neurocinema. Zum Wandel der Wahrnehmung im technischen Zeitalter, in: Brigitte Felderer (Hg.), Wunschmaschine Welterfindung, S.167-184, Wien / New York 1996

Weise, Alfred, Strukturwandlungen und Verkehr, in: Die Strasse, 2.Jg., Hft.13, S.481f., Berlin 1935

Wells, Herbert George, Wheels of Chance, in: ders., The Works Bd.7, New York 1925

Wells, Herbert George, The Time Machine, Stuttgart 1987

Werle, Simon, In der Lichtgeschwindigkeit des Verkehrs stehen die Stadtteilnehmer in unverknüpfter Buchstäblichkeit, in: Tumult - Zeitschr. für Verkehrswissenschaft, Nr.2, S. 90-113, Weinheim/Basel 1982

Wolf, Wilhelm, Fahrrad und Radfahrer (Nachdruck d. Ausg. v. 1900), Dortmund 1979

Zängl, Wolfgang, Auto-Bahn und Auto-Wahn. Zur Geschichte der deutschen Motorisierung, in: Bode, Peter M. / Hamberger, Sylvia / Zängl, Wolfgang (Hg.), Alptraum Auto, S.125-131, München (5.aktualis.Aufl.) 1991

Zeller, Thomas, Straße, Bahn, Panorama. Verkehrswege und Landschaftsveränderung in Deutschland von 1930 bis 1990, Frankfurt/M, New York 2002

Zola, Emile, Paris, Wiesbaden 1980